



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1347**

1 Ιουλίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ.2297 (1)

Έγκριση υπερωριακής εργασίας στο Ογκολογικό Νοσοκομείο ΙΚΑ «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ»

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

2. Το άρθρο 18 του Ν. 2470/97 «Αναμ όρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2592/1998.

3. Το Π.Δ. 368/89 «Οργανισμός ΥπουργείουΕργασίας», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Π.Δ. 436/1991.

4. Το Π.Δ. 95/93 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Εργασίας.

5. Το Π.Δ. 372/1995 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας - Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας».

6. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 515/70 «περί χρονικών ορίων εργασίας μισθωτών» όπως συμπληρώθηκαν από το Ν.Δ. 264/73.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Π.Δ/τος της 8.4.32 «περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων των νόμων «περί χρονικών ορίων εργασίας εις τα καταστήματα κ.λπ.» που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 16 του Ν.Δ. 1037/71 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».

8. Τις διατάξεις του Π. Δ/τος της 27.6.32 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των περί 8ώρου εργασίας διατάξεων».

9. Τις διατάξεις του Β. Δ/τος της 14.8.50 «περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».

10. Τις διατάξεις του Π.Δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

11. Την εγκύκλιο αριθμ. 2016969/2196/0022/11.3.1996 του Υπουργείου Οικονομικών.

12. Την αριθμ. 1107147/1239/0006Α΄/4.10.96 απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

13. Την απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοιν. Ασφαλίσεων αριθ. 2235/23.12.1998 (ΦΕΚ 1329/Β/31.12.1998) «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες Α΄ ημερολογιακού εξαμήνου 1999».

14. Το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν 2362/1995.

15. Τη αριθμ. 33 της 30.5.1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της αριθμ. 88/2.8.1995 ΠΥΣ και προσαρμογή της στις διατάξεις του Ν. 2470/97 (ΦΕΚ 109/Α/ 30.5.1997).

16. Το με αριθμ. Φ. Υπ. 587715/5.2.1999 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Κοιν. Ασφαλίσεων και το αριθμ. Γ23/45/ 22.12.1998 έγγραφο του ΙΚΑ.

17. Την από 15.4.1999 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).

18. Το γεγονός ότι υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση ύψους 2.343.497.426 δρχ. στον προϋπολογισμό του ΙΚΑ, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία στο κάτωθι προσωπικό του Ογκολογικού Νοσοκομείου ΙΚΑ «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ» ως εξής:

α) Σε δύο (2) υγειονομικούς υπαλλήλους μέχρι 800 ώρες συνολικά.

β) Σε 90 γιατρούς με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου μέχρι 145.000 ώρες συνολικά, πλέον των νομίμων ορίων υπερωριακής εργασίας.

2. Η απόφαση αυτή ισχύει από 16.4.1999 μέχρι 31.12.1999

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Μαΐου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ — **ΜΙΛΤ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ**

Αριθ.2353 (2)

Έγκριση υπερωριακής εργασίας στο 1ο Νοσοκομείο ΙΚΑ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

2. Το άρθρο 18 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2592/1998.

3. Το Π.Δ. 368/89 Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Π.Δ. 436/1991.

4. Το Π.Δ. 95/93 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Εργασίας.

5. Το Π.Δ. 372/1995 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας - Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας.

6. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 515/70 «περί χρονικών ορίων εργασίας μισθωτών» όπως συμπληρώθηκαν από το Ν.Δ. 264/73.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Π.Δ/τος της 8.4.32 «περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων των νόμων «περί χρονικών ορίων εργασίας εις τα καταστήματα κ.λπ.» που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 16 του Ν.Δ. 1037/71 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».

8. Τις διατάξεις του Π. Δ/τος της 27.6.32 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των περί 8ώρου εργασίας διατάξεων».

9. Τις διατάξεις του Β. Δ/τος της 14.8.50 «περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».

10. Τις διατάξεις του Π.Δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

11. Την εγκύκλιο αριθμ. 2016969/2196/0022/11.3.1996 του Υπουργείου Οικονομικών.

12. Την αριθμ. 1107147/1239/0006Α΄/4.10.96 απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

13. Την απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοιν. Ασφαλίσεων αριθ. 2235/23.12.1998 (ΦΕΚ 1329/Β/31.12.1998) «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες Α΄ ημερολογιακού εξαμήνου 1999».

14. Το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν 2362/1995.

15. Τη αριθμ. 33 της 30.5.1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της αριθμ. 88/2.8.1995 ΠΥΣ και προσαρμογή της στις διατάξεις του Ν. 2470/97 (ΦΕΚ 109/Α/ 30.5.1997).

16. Το με αριθμ. Φ. Υπ. 5877/5.2.1999 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Κοιν. Ασφαλίσεων και το αριθμ. Γ23/45/22.12.1998 έγγραφο του ΙΚΑ.

17. Την από 9.3.1999 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).

18. Το γεγονός ότι υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση ύψους 2.343.497.426 δρχ., αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία για το 1ο Νοσοκομείο ΙΚΑ σε 19 υγειονομικούς υπαλλήλους μέχρι 7.280 ώρες συνολικά πέραν των νομίμων ορίων υπερωριακής εργασίας.

2. Η απόφαση αυτή ισχύει από 17.4.1999 μέχρι 31.12.1999.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Μαΐου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ — **ΜΙΛΤ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ**

Αριθ.2312 (3)

Έγκριση υπερωριακής εργασίας στο 3ο Νοσοκομείο ΙΚΑ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

2. Το άρθρο 18 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2592/1998.

3. Το Π.Δ. 368/89 Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Π.Δ. 436/1991.

4. Το Π.Δ. 95/93 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Εργασίας.

5. Το Π.Δ. 372/1995 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας - Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας.

6. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 515/70 «περί χρονικών ορίων εργασίας μισθωτών» όπως συμπληρώθηκαν από το Ν.Δ. 264/73.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Π.Δ/τος της 8.4.32 «περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων των νόμων «περί χρονικών ορίων εργασίας εις τα καταστήματα κ.λπ.» που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 16 του Ν.Δ. 1037/71 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».

8. Τις διατάξεις του Π. Δ/τος της 27.6.32 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των περί 8ώρου εργασίας διατάξεων».

9. Τις διατάξεις του Β. Δ/τος της 14.8.50 «περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».

10. Τις διατάξεις του Π.Δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

11. Την εγκύκλιο αριθμ. 2016969/2196/0022/11.3.1996 του Υπουργείου Οικονομικών.

12. Την αριθμ. 1107147/1239/0006Α΄/4.10.96 απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

13. Την απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοιν. Ασφαλίσεων αριθ. 2235/23.12.1998 (ΦΕΚ 1329/Β/31.12.1998) «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες Α΄ ημερολογιακού εξαμήνου 1999».

14. Το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν 2362/1995.

15. Τη αριθμ. 33 της 30.5.1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της αριθμ. 88/2.8.1995 ΠΥΣ και προσαρμογή της στις διατάξεις του Ν. 2470/97 (ΦΕΚ 109/Α/30.5.1997).

16. Το με αριθμ. ΦΥΠ. 587715/5.2.1999 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Κοιν. Ασφαλίσεων και το αριθμ. Γ23/45/22.12.1998 έγγραφο του ΙΚΑ.

17. Την από 15.4.1999 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).

18. Το γεγονός ότι υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον προϋπολογισμό του ΙΚΑ, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία στο κάτωθι προσωπικό του 3ου Νοσοκομείου ΙΚΑ ως εξής:

α) Σε δύο (2) βιολόγους - βιοχημικούς μέχρι 1.100 ώρες συνολικά.

β) Σε 99 γιατρούς με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου μέχρι 190.000 ώρες συνολικά, πλέον των νομίμων ορίων υπερωριακής εργασίας.

2. Η απόφαση αυτή ισχύει από 16.4.1999 μέχρι 31.12.1999.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Μαΐου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ — ΜΙΛΤ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ

Αριθ.2257 (4)

Έγκριση υπερωριακής εργασίας στο ΣΑΒ Αιγάλεω

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

2. Το άρθρο 18 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2592/1998.

3. Το Π.Δ. 368/89 Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Π.Δ. 436/1991.

4. Το Π.Δ. 95/93 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Εργασίας.

5. Το Π.Δ. 372/1995 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας - Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας.

6. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 515/70 «περί χρονικών ορίων εργασίας μισθωτών» όπως συμπληρώθηκαν από το Ν.Δ. 264/73.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Π.Δ/τος της 8.4.32 «περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων των νόμων «περί χρονικών ορίων εργασίας εις τα καταστήματα κ.λπ.» που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 16 του Ν.Δ. 1037/71 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».

8. Τις διατάξεις του Π. Δ/τος της 27.6.32 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των περί 8ώρου εργασίας διατάξεων».

9. Τις διατάξεις του Β. Δ/τος της 14.8.50 «περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».

10. Τις διατάξεις του Π.Δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

11. Την εγκύκλιο αριθμ. 2016969/2196/0022/11.3.1996 του Υπουργείου Οικονομικών.

12. Την αριθμ. 1107147/1239/0006Α΄/4.10.96 απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

13. Την απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοιν. Ασφαλίσεων αριθ. 2235/23.12.1998 (ΦΕΚ 1329/Β/31.12.1998) «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες Α΄ ημερολογιακού εξαμήνου 1999».

14. Το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν 2362/1995.

15. Τη αριθμ. 33 της 30.5.1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της αριθμ. 88/2.8.1995 ΠΥΣ και προσαρμογή της στις διατάξεις του Ν. 2470/97 (ΦΕΚ 109/Α/ 30.5.1997).

16. Το με αριθμ. ΦΥΠ. 5877/5.2.1999 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Κοιν. Ασφαλίσεων και το αριθμ. Γ23/45/22.12.1998 έγγραφο του ΙΚΑ.

17. Την από 23.3.1999 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).

18. Το γεγονός ότι υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση ύψους 2.343.497.426 δρχ., αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία στο κάτωθι προσωπικό του ΣΑΒ Αιγάλεω ως εξής:

α) Σε δύο γιατρούς μέχρι 600 ώρες συνολικά.

β) Σε 1 υγειονομικό υπάλληλο, μέχρι 300 ώρες συνολικά πέραν των νομίμων ορίων υπερωριακής εργασίας.

2. Η απόφαση αυτή ισχυει από 24.3.1999 μέχρι 31.12.1999.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ — ΜΙΛΤ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ

Αριθ.2237 (5)

Έγκριση υπερωριακής εργασίας στο ΣΑΒ Πύλης Αξιού Θεσ/νίκης

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

2. Το άρθρο 18 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2592/1998.

3. Το Π.Δ. 368/89 Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Π.Δ. 436/1991.

4. Το Π.Δ. 95/93 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Εργασίας.

5. Το Π.Δ. 372/1995 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας - Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας.

6. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 515/70 «περί χρονικών ορίων εργασίας μισθωτών» όπως συμπληρώθηκαν από το Ν.Δ. 264/73.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Π.Δ/τος της 8.4.32 «περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων των νόμων «περί χρονικών ορίων εργασίας εις τα καταστήματα κ.λπ.» που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 16 του Ν.Δ. 1037/71 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».

8. Τις διατάξεις του Π. Δ/τος της 27.6.32 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των περί 8ώρου εργασίας διατάξεων».

9. Τις διατάξεις του Β. Δ/τος της 14.8.50 «περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».

10. Τις διατάξεις του Π.Δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

11. Την εγκύκλιο αριθμ. 2016969/2196/0022/11.3.1996 του Υπουργείου Οικονομικών.

12. Την αριθμ. 1107147/1239/0006Α΄/4.10.96 απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

13. Την απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοιν. Ασφαλίσεων αριθ. 2235/23.12.1998 (ΦΕΚ 1329/Β/31.12. 1998) «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες Α΄ ημερολογιακού εξαμήνου 1999».

14. Το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν 2362/1995.

15. Τη αριθμ. 33 της 30.5.1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της αριθμ. 88/2.8.1995 ΠΥΣ και προσαρμογή της στις διατάξεις του Ν. 2470/97 (ΦΕΚ 109/Α/30.5.1997).

16. Το με αριθμ. 5877/5.2.1999 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Κοιν. Ασφαλίσεων και το αριθμ. Γ23/45/22.12.1998 έγγραφο του ΙΚΑ.

17. Την από 16.3.1999 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).

18. Το γεγονός ότι υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση ύψους 2.343.497.426 δρχ., αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία στο κάτωθι προσωπικό ως εξής:

1) για το ΣΑΒ Πύλης Αξιού Θεσ/νίκης: για 10 γιατρούς μέχρι 500 ώρες συνολικά.

2) για τη Δ/νση Επιθ. Υπηρεσιών Υγείας: για 17 γιατρούς μέχρι 23.800 ώρες συνολικά και για 1 υγειονομικό υπάλληλο μέχρι 360 ώρες συνολικά.

3) για το 1ο Νοσοκομείο ΙΚΑ: α) για 248 γιατρούς μέχρι 347.200 ώρες συνολικά.

β) για 1 βιοχημικό - βιολόγο μέχρι 360 ώρες συνολικά πέραν των νομίμων ορίων υπερωριακής εργασίας.

2. Η απόφαση αυτή ισχύει από 17.3.1999 μέχρι 31.12.1999.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ	**ΜΙΛΤ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ**

Αριθ.2265 (6)

Έγκριση υπερωριακής εργασίας στο ΣΑΒ Αλεξάνδρας

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

2. Το άρθρο 18 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2592/1998.

3. Το Π.Δ. 368/89 Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Π.Δ. 436/1991.

4. Το Π.Δ. 95/93 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Εργασίας.

5. Το Π.Δ. 372/1995 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας - Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας.

6. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 515/70 «περί χρονικών ορίων εργασίας μισθωτών» όπως συμπληρώθηκαν από το Ν.Δ. 264/73.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Π.Δ/τος της 8.4.32 «περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων των νόμων «περί χρονικών ορίων εργασίας εις τα καταστήματα κ.λπ.» που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 16 του Ν.Δ. 1037/71 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».

8. Τις διατάξεις του Π. Δ/τος της 27.6.32 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των περί 8ώρου εργασίας διατάξεων».

9. Τις διατάξεις του Β. Δ/τος της 14.8.50 «περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».

10. Τις διατάξεις του Π.Δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

11. Την εγκύκλιο αριθμ. 2016969/2196/0022/11.3.1996 του Υπουργείου Οικονομικών.

12. Την αριθμ. 1107147/1239/0006Α΄/4.10.96 απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

13. Την απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοιν. Ασφαλίσεων αριθ. 2235/23.12.1998 (ΦΕΚ 1329/Β/31.12.1998) «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες Α΄ ημερολογιακού εξαμήνου 1999».

14. Το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν 2362/1995.

15. Τη αριθμ. 33 της 30.5.1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της αριθμ. 88/2.8.1995 ΠΥΣ και προσαρμογή της στις διατάξεις του Ν. 2470/97 (ΦΕΚ 109/Α/ 30.5.1997).

16. Το με αριθμ. Φ.ΥΠ. 5877/5.2.1999 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Κοιν. Ασφαλίσεων και το αριθμ. Γ23/45/22.12.1998 έγγραφο του ΙΚΑ. (ΣΑΒ Αλεξάνδρας)

17. Την από 6.4.1999 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).

18. Το γεγονός ότι υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση ύψους 2.343.497.426 δρχ., αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία για 19 γιατρούς του ΣΑΒ Αλεξάνδρας μέχρι 600 ώρες συνολικά, πέραν των νομίμων ορίων υπερωριακής εργασίας.

2. Η απόφαση αυτή ισχύει από 7.4.1999 μέχρι 31.12.1999.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Μαΐου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ	**ΜΙΛΤ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ**

Αριθ.2311 (7)

Έγκριση υπερωριακής εργασίας στο ΣΑΒ Ελευσίνας

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

2. Το άρθρο 18 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2592/1998.

3. Το Π.Δ. 368/89 Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Π.Δ. 436/1991.

4. Το Π.Δ. 95/93 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Εργασίας.

5. Το Π.Δ. 372/1995 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας - Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας.

6. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 515/70 «περί χρονικών ορίων εργασίας μισθωτών» όπως συμπληρώθηκαν από το Ν.Δ. 264/73.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Π.Δ/τος της 8.4.32 «περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων των νόμων «περί χρονικών ορίων εργασίας εις τα καταστήματα κ.λπ.» που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 16 του Ν.Δ. 1037/711 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».

8. Τις διατάξεις του Π. Δ/τος της 27.6.32 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των περί 8ώρου εργασίας διατάξεων».

9. Τις διατάξεις του Β. Δ/τος της 14.8.50 «περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».

10. Τις διατάξεις του Π.Δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

11. Την εγκύκλιο αριθμ. 2016969/2196/0022/11.3.1996 του Υπουργείου Οικονομικών.

12. Την αριθμ. 1107147/1239/0006Α΄/4.10.96 απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

13. Την απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοιν. Ασφαλίσεων αριθ. 2235/23.12.1998 (ΦΕΚ 1329/Β/31.12.1998) «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες Α΄ ημερολογιακού εξαμήνου 1999».

14. Το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν 2362/1995.

15. Τη αριθμ. 33 της 30.5.1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της αριθμ. 88/2.8.1995 ΠΥΣ και προσαρμογή της στις διατάξεις του Ν. 2470/97 (ΦΕΚ 109/Α/ 30.5.1997).

16. Το με αριθμ. Φ.ΥΠ. 587715/5.2.1999 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Κοιν. Ασφαλίσεων και το αριθμ. Γ23/45/22.12.1998 έγγραφο του ΙΚΑ.

17. Την από 15.4.1998 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).

18. Το γεγονός ότι υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον προϋπολογισμό του ΙΚΑ, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία στο κάτωθι προσωπικό του ΣΑΒ Ελευσίνας ως εξής:

α) Σε εννέα (9) γιατρούς μέχρι 9.000 ώρες συνολικά.

β) σε τρείς (3) υγειονομικούς μέχρι 2.000 ώρες, πλέον των νομίμων ορίων υπερωριακής εργασίας.

2. Η απόφαση αυτή ισχύει από 16.4.1999 μέχρι 31.12.1999.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Μαΐου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ	**ΜΙΛΤ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ**

Αριθ.2197 (8)

Έγκριση υπερωριακής εργασίας στα ΣΑΒ Περιστερίου, 7ο Νοσοκομείο ΙΚΑ, Κέντρο Παιδοψυχικής υγιεινής, ΣΑΒ Ηρακλείου Κρήτης Β΄ Νοσοκομείο Θεσ/νίκης

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

2. Το άρθρο 18 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2592/1998.

3. Το Π.Δ. 368/89 Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Π.Δ. 436/1991.

4. Το Π.Δ. 95/93 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Εργασίας.

5. Το Π.Δ. 372/1995 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας

Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας - Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας.

6. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 515/70 «περί χρονικών ορίων εργασίας μισθωτών» όπως συμπληρώθηκαν από το Ν.Δ. 264/73.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Π.Δ/τος της 8.4.32 «περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων των νόμων «περί χρονικών ορίων εργασίας εις τα καταστήματα κ.λπ.» που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 16 του Ν.Δ. 1037/71 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».

8. Τις διατάξεις του Π. Δ/τος της 27.6.32 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των περί 8ώρου εργασίας διατάξεων».

9. Τις διατάξεις του Β. Δ/τος της 14.8.50 «περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».

10. Τις διατάξεις του Π.Δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

11. Την εγκύκλιο αριθμ. 2016969/2196/0022/11.3.1996 του Υπουργείου Οικονομικών.

12. Την αριθμ. 1107147/1239/0006Α'/4.10.96 απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

13. Την απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοιν. Ασφαλίσεων αριθ. 2235/23.12.1998 (ΦΕΚ 1329/Β/31.12. 1998) «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες Α' ημερολογιακού εξαμήνου 1999».

14. Το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν 2362/1995.

15. Τη αριθμ. 33 της 30.5.1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της αριθμ. 88/2.8.1995 ΠΥΣ και προσαρμογή της στις διατάξεις του Ν. 2470/97 (ΦΕΚ 109/Α/ 30.5.1997).

16. Το με αριθμ. Φ.ΥΠ. 5877/5.2.1999 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Κοιν. Ασφαλίσεων και το αριθμ. Γ23/ 45/22.12.1998 έγγραφο του ΙΚΑ.

17. Την από 9.3.1999 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).

18. Το γεγονός ότι υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση ύψους 2.343.497.426 δρχ., αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία στο κάτωθι προσωπικό ως εξής:

1) Για το ΣΑΒ Περιστερίου: α) για 30 γιατρούς μέχρι 600 ώρες συνολικά και β) για 1 υγειονομικό υπάλληλο μέχρι 380 ώρες συνολικά.

2) Για το 7ο Νοσοκομείο ΙΚΑ: α) για 73 γιατρούς μέχρι 108.000 ώρες συνολικά και β) για 12 υγειονομικούς υπαλλήλους μέχρι 4.360 ώρες συνολικά.

3) Για το κέντρο Παιδοψυχικής υγιεινής: για 10 γιατρούς μέχρι 600 ώρες συνολικά.

4) Για το ΣΑΒ Ηρακλείου Κρήτης: για 6 γιατρούς μέχρι 600 ώρες συνολικά.

5) Για το Β' Νοσοκομείο Θεσ/νίκης: για 78 γιατρούς μέχρι 160.000 ώρες συνολικά και για 9 υγειονομικούς μέχρι 333 ώρες στον καθένα, πέραν των νομίμων ορίων υπερωριακής εργασίας.

2. Η απόφαση αυτή ισχύει από 12.3.1999 μέχρι 31.12.1999.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ — **ΜΙΛΤ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ**

Αριθμ. 15522/7236 (9)

Σύσταση εθνικού προγράμματος για την οδική ασφάλεια.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 638/70 «Περί ιατρικής εξετάσεως των οδηγών αυτοκινήτων κλπ», άρθρο 2, όπως τροποποιήθηκε με τους Ν.771/78, 823/78, 1959/91, 2366/95, 2465/97 και 2671/98.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 149/92 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

3. Την απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών αριθμ. 35337/17296/31-12-98 «Έγκριση προϋπολογισμού Εσόδων - Εξόδων του ειδικού λογαριασμού αριθμ. 541077 - 03, για το οικονομικό έτος 1999».

4. Το πόρισμα της Διακομματικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής για τα τροχαία ατυχήματα και την οδική ασφάλεια στην Ελλάδα.

5. Το γεγονός ότι στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, όσον αφορά την οδική ασφάλεια, εμπίπτουν δύο βασικοί παράγοντες, ο χρήστης και το όχημα.

6. Το γεγονός ότι η χάραξη και εφαρμογή μιας αποτελεσματικής πολιτικής οδικής ασφάλειας χρειάζεται την επιστημονική τεκμηρίωση και την κοινωνική συναντίληψη.

7. Το γεγονός ότι η αντιμετώπιση του σοβαρού και πολύπλοκου προβλήματος της οδικής ασφάλειας και της μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων απαιτεί συντονισμό και συνέργεια δράσεων και μέτρων συστηματικά σχεδιασμένων σε ένα πρόγραμμα εθνικής, περιφερειακής και τοπικής εμβέλειας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σύσταση και σκοπός του προγράμματος

1. Συστήνεται εθνικό πρόγραμμα για την οδική ασφάλεια, στα πλαίσια της αποστολής και των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, του οποίου ο τρόπος λειτουργίας και οι διαδικασίες συντονισμού, διοίκησης, διαχείρισης, παρακολούθησης, ελέγχου και αξιολόγησης καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας.

2. Η διακριτική ονομασία του συνιστώμενου με την παρούσα απόφαση εθνικού προγράμματος είναι ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ.

3. Σκοπός του προγράμματος είναι η συστηματική προώθηση πολιτικής οδικής ασφάλειας, ιδιαίτερα στους παράγοντες που αφορούν τον χρήστη και το όχημα, η συνεχής λήψη μέτρων για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, η όσον το δυνατόν εντονότερη και αποτελεσματικότερη δραστηριοποίηση και συνεργασία των δημοσίων υπηρεσιών, των φορέων δημόσιου και ιδιωτικού δικαίου, ως και των πολιτών για την αντιμετώπιση του προβλήματος αυτού σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο.

Άρθρο 2
Περιεχόμενο και διάρθρωση του προγράμματος

1. Στο περιεχόμενο του προγράμματος ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ περιλαμβάνονται ιδίως οι παρακάτω δραστηριότητες, οι οποίες διαρθρώνονται στους ακόλουθους άξονες δράσης.

Α. Χάραξη και προώθηση πολιτικής οδικής ασφάλειας

Α.1. Κατάστρωση στρατηγικού σχεδίου για την αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας στη χώρα με αξιοποίηση της διεθνούς εμπειρίας.

Α.2. Κατάρτιση επιχειρησιακού σχεδίου και οργάνωση Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας για την έρευνα, την μελέτη και την παρακολούθηση των θεμάτων οδικής ασφάλειας, ως και την επιστημονική υποστήριξη των εμπλεκομένων με την οδική ασφάλεια υπηρεσιών και φορέων.

Α.3. Συγκρότηση κατάλληλων μηχανισμών προώθησης και υλοποίησης της πολιτικής οδικής ασφάλειας σε εθνικό, περιφερειακό και νομαρχιακό επίπεδο

Β. Αξιοποίηση της εθνικής και διεθνούς τεχνογνωσίας και εμπειρίας

Β.1. Προώθηση ερευνών και μελετών για τον προσδιορισμό των βασικών παραγόντων που εμπλέκονται στην οδική ασφάλεια ως και των μεθόδων αντιμετώπισης των προβλημάτων που προκαλούν.

Β.2. Προώθηση ερευνών και μελετών για την αναγνώριση, καταγραφή και αξιολόγηση διεθνών αποτελεσματικών πρακτικών αντιμετώπισης του ζητήματος της οδικής ασφάλειας με πεδίο εφαρμογής στον εθνικό, περιφερειακό και τοπικό χώρο.

Β.3. Εφαρμογή πιλοτικών προγραμμάτων για την καταγραφή, επεξεργασία και αξιοποίηση των στοιχείων της οδικής ασφάλειας, δημιουργία βάσεων δεδομένων, δεικτών και περιγραφικών παραστάσεων .

Β.4. Αξιολόγηση και εφαρμογή κάθε προγράμματος ή έργου που συμβάλλει στην οδική ασφάλεια και στην μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Γ. Ανάπτυξη συνεργασίας και εθελοντισμού

Γ.1. Ανάπτυξη κάθε μορφής συνεργασίας με δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς που έχουν αποστολή ή έργο συναφές με την οδική ασφάλεια.

Γ.2. Υποστήριξη και συντονισμός δικτύων οργανωτικών σχημάτων οδικής ασφάλειας σε εθνικό, περιφερειακό, νομαρχιακό και τοπικό επίπεδο.

Γ.3. Αξιοποίηση του επιστημονικού και ερευνητικού δυναμικού της χώρας και προώθηση της συνεργασίας με Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, Ερευνητικά Κέντρα, μη κερδοσκοπικούς επιστημονικούς και ερευνητικούς οργανισμούς.

Γ.4. Ανάπτυξη προγραμμάτων εθελοντισμού μέσα από την υποστήριξη δραστηριοτήτων όπως ο Σχολικός Τροχονόμος.

Δ. Προώθηση της κυκλοφοριακής αγωγής

Δ.1. Προώθηση της κυκλοφοριακής αγωγής στα Δημοτικά, Γυμνάσια και Λύκεια της χώρας.

Δ.2. Έκδοση εγχειριδίων, βιβλίων και κάθε άλλου κατάλληλου εκπαιδευτικού υλικού προς χρήση των μαθητών.

Δ.3. Κατασκευή, συντήρηση και λειτουργία πάρκων κυκλοφοριακής αγωγής σε δήμους όλης της χώρας

Ε. Βελτίωση συστήματος εκπαίδευσης - εξέτασης υποψηφίων οδηγών

Ε.1. Έρευνα, μελέτη και τεκμηρίωση επί θεμάτων που αφορούν την εκπαίδευση, την εξέταση και την απόκτηση άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας ή υποκατηγορίας υποψηφίων οδηγών..

Ε.2. Προώθηση εφαρμογών και σύγχρονων μέσων που βελτιώνουν την εκπαίδευση, την εξέταση και την διαδικασία απόκτησης της αδείας οδήγησης.

Ε.3. Κατασκευή, ανάπτυξη, συντήρηση και λειτουργία Πάρκων Εκπαίδευσης και Εξέτασης υποψηφίων οδηγών.

Ε.4. Έκδοση εγχειριδίων και λοιπού κατάλληλου εκπαιδευτικού υλικού, για τους εκπαιδευτές και τους υποψηφίους οδηγούς.

ΣΤ. Βελτίωση ασφαλείας του οχήματος

ΣΤ.1 Μελέτη των τεχνικών χαρακτηριστικών και του βαθμού τεχνικής αρτιότητας και αξιοπιστίας του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων, συγκριτική αξιολόγηση αυτών με δείκτες άλλων χωρών της Ε.Ε. και εξαγωγή συμπερασμάτων και διαμόρφωση στρατηγικής βελτίωσης της ασφαλούς κυκλοφορίας των οχημάτων.

ΣΤ.2 Αξιολόγηση του εφαρμοζόμενου συστήματος τεχνικού ελέγχου οχημάτων, από πλευράς αξιοπιστίας, συμβολής του στην οδική ασφάλεια και προστασίας του περιβάλλοντος.

ΣΤ.3 Μελέτη του συστήματος συντήρησης και επισκευών των οδικών οχημάτων (εξοπλισμός, τεχνικό προσωπικό, επιμόρφωση, εγγυήσεις προσφερομένων υπηρεσιών κ.λ.π)

ΣΤ.4 Μελέτη για την κοστολόγηση ανταλλακτικών, εργασιών επισκευής και παρελκομένων των οχημάτων και χάραξη στρατηγικής μείωσης του κόστους επισκευών των συστημάτων των οχημάτων που συμβάλλουν στην οδική ασφάλεια και στην προστασία του περιβάλλοντος και χρήσης μέσων παθητικής προστασίας.

Ζ. Ευαισθητοποίηση, ενημέρωση, προβολή

Ζ.1. Μέτρα ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης του πληθυσμού σε θέματα οδικής ασφάλειας.

Ζ.2. Έκδοση και διάδοση εντύπων, οπτικοακουστικών και κάθε άλλου μέσου ή υλικού προβολής και ενημέρωσης σε θέματα που αφορούν την οδική ασφάλεια.

Ζ.3. Διοργάνωση εκδηλώσεων, ημερίδων, συνεδρίων, διαγωνισμών σχετικών με την οδική ασφάλεια.

Άρθρο 3
Πηγές χρηματοδότησης και διαχείριση δαπανών του προγράμματος

1. Η χρηματοδότηση του Προγράμματος θα γίνεται από τον ειδικό λογαριασμό του Ν . Δ . 638/70 του Υπ . Μ . Ε . Οι πραγματοποιούμενες δαπάνες για το πρόγραμμα αυτό δεν θα υπερβαίνουν ετησίως το 20% των αντίστοιχων εσόδων του ειδικού αυτου λογαριασμού.

2. Πόροι του προγράμματος μπορεί επί πλέον να είναι κάθε είδους εθνικές ή κοινοτικές εισφορές, χορηγίες, ως και η συγχρηματοδότηση με άλλους δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς..

3. Το πρόγραμμα επίσης μπορεί να χρηματοδοτείται και από τον κρατικό προϋπολογισμό .

Άρθρο 4
Εθνική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας

1. Στα πλαίσια του προγράμματος Οδική Ασφάλεια συνιστάται Εθνική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας, η οποία έχει τις ακόλουθες δραστηριότητες.

• Επεξεργάζεται μέτρα και δράσεις μέσα στους άξονες δραστηριοτήτων του προγράμματος και εισηγείται την

εφαρμογή τους στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

• Παρακολουθεί την εφαρμογή του προγράμματος και τον έλεγχο υλοποίησης των επιμέρους δράσεων και μέτρων.

• Αξιολογεί τα επιμέρους μέτρα και δράσεις, ως και τα αποτελέσματα της πορείας του προγράμματος, συντάσσει εκθέσεις και τις υποβάλλει στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

• Προτείνει στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών την τροποποίηση, βελτίωση και αναθεώρηση του περιεχομένου του προγράμματος, την ανάθεση ερευνών και μελετών για θέματα οδικής ασφάλειας και γενικά κάθε τι που συντελεί στην προώθηση της οδικής ασφάλειας.

• Παρέχει τεχνική και επιστημονική υποστήριξη στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών στη χάραξη και προώθηση της πολιτικής οδικής ασφάλειας.

1. Η Εθνική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας σε κανονική σύνθεση, αποτελείται από:

• Τον πρόεδρό της.

• Δύο στελέχη του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών

• Εκπρόσωπο της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος.

• Εκπρόσωπο της Ένωσης Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων.

• Εκπρόσωπο της Ελληνικής Λέσχης Περιήγησης και Αυτοκινήτου.

• Εκπρόσωπο της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Μοτοσικλετιστών.

• Εκπρόσωπο της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Συλλόγων του Υπ. Μ. & Ε.

• Τέσσαρες ειδικούς εμπειρογνώμονες στα θέματα οδικής ασφάλειας.

1. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες συζητούνται θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων και άλλων Υπουργείων και φορέων, η Εθνική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας συνεδριάζει με διευρυμένη σύνθεση, στην οποία συμμετέχουν και εκπρόσωποι των συναρμόδιων Υπουργείων και Φορέων. Της Εθνικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας, με διευρυμένη σύνθεση προεδρεύει ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Για την επικουρία της Εθνικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας ανατίθεται σε εξωτερικό σύμβουλο το έργο της γραμματείας της.

3. Η Εθνική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας συντάσσει κάθε χρόνο, και υποβάλλει στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών προς έγκριση, πρόγραμμα δράσης με χρονοδιάγραμμα, τεκμηρίωση και κοστολόγηση, ως και απολογισμό δράσης.

Άρθρο 5
Διοίκηση και διαχείριση του προγράμματος

1. Με αποφάσεις του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών ρυθμίζονται όλα τα θέματα που αφορούν την εφαρμογή την υλοποίηση και την λειτουργία του προγράμματος Οδική Ασφάλεια, όπως η έγκριση και εφαρμογή επιμέρους δράσεων και μέτρων, η τροποποίηση, βελτίωση και αναθεώρηση του περιεχομένου του προγράμματος, η ανάθεση επιμέρους ερευνών, μελετών και έργων, ο καθορισμός των ειδικών όρων και προϋποθέσεων ανάθεσης των επιμέρους ερευνών, μελετών και έργων, η συγκρότηση της Εθνικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας ως και των λοιπών συλλογικών οργάνων του προγράμματος, και η έγκριση των γενομένων δαπανών στο πλαίσιο του προγράμματος.

2. Κατά τα λοιπά η διοίκηση του προγράμματος και η επιμέλεια της υλοποίησης του γίνεται από τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου.

3. Η διαχείριση των αναγκαίων δαπανών για την υλοποίηση του Προγράμματος «ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ», γίνεται από την αρμόδια διεύθυνση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 6
Λειτουργία των δραστηριοτήτων του προγράμματος

1. Για το συντονισμό και την αποτελεσματική λειτουργία όλων των επιμέρους δράσεων ή μέτρων, που υπάγονται σε μία ή περισσότερες δραστηριότητες του προγράμματος, μπορεί να συσταθεί Επιτροπή Συντονισμού, στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι των φορέων ή των κοινωνικών ομάδων, που εμπλέκονται και έχουν ενδιαφέρον για την αποτελεσματική λειτουργία της δραστηριότητας αυτής.

2. Οι Επιτροπές Συντονισμού Δραστηριοτήτων του προγράμματος μπορούν να έχουν εθνική, περιφερειακή, νομαρχιακή ή τοπική εμβέλεια. Σε περίπτωση κατά την οποία έχουν συσταθεί για την αυτή δραστηριότητα περισσότερες Επιτροπές Συντονισμού (περιφερειακές, νομαρχιακές κλπ.), μπορεί οι επιτροπές αυτές να συνδέονται μεταξύ τους σε δίκτυο, με σκοπό την συνεργασία και την ανταλλαγή εμπειριών.

3. Οι Επιτροπές Συντονισμού έχουν αρμοδιότητα:

• Να παρακολουθούν και να ελέγχουν την λειτουργία των επιμέρους δράσεων και μέτρων που υπάγονται στην αυτή η περισσότερες δραστηριότητες, υποδεικνύοντας στους φορείς υλοποίησης τις αναγκαίες ενέργειες για την συντονισμένη και αποτελεσματική λειτουργία τους.

• Να προτείνουν στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών βελτιώσεις, διορθώσεις και κάθε τι που θεωρούν αναγκαίο για την πληρέστερη, αποτελεσματικότερη και συντονισμένη λειτουργία των επιμέρους δράσεων και μέτρων.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιουνίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΜΑΝΤΕΛΗΣ